

BONESI PNEUMATIK realizza tutti i suoi prodotti in Italia



Pressatura



Tranciatura



Clinchiatura



Calettatura



Rivettatura



Assemblaggio



Imbutitura



Cianfrinatura



Bro. H/IT (02 / 2021) - Bonesi Pneumatik s.r.l. si riserva il diritto di modificare i dati dichiarati senza preavviso

KRATOSPACK

è un marchio BONESI PNEUMATIK

www.kratospack.it

info@bonesipneumatik.it

Phone +39 0331 448000 (r.a.)

Via A. Robino n. 117
20025 Legnano (MI) Italy
P.I. / C.F. 10396340159
R.E.A. 1373315

KRATOSPACK

UNITÀ PNEUMOIDRAULICHE DI POTENZA



SERIE H 
KRATOSPACK®

Ampia versatilità nell'automazione industriale

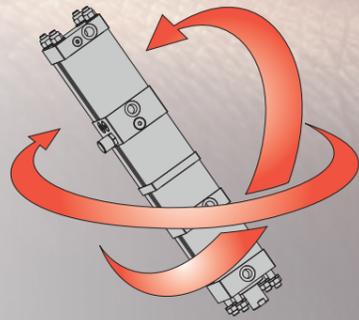
Elevata forza con accurato controllo di processo

BONESI PNEUMATIK presenta una nuova linea di unità pneumoidrauliche di potenza, **serie H - KRATOSPACK**, progettate e prodotte interamente presso la sede italiana, per le applicazioni dove è richiesta una elevata forza di spinta ed una elevata velocità di posizionamento.

Le caratteristiche progettuali, radicate in oltre trent'anni di esperienza, sono la sintesi di due tecniche applicate:

- L'azionamento pneumatico nella fase di avvicinamento al pezzo e di ritorno in posizione di riposo;
- La moltiplicazione idraulica della forza nella fase di lavoro

Il sistema prevede l'assoluta separazione del circuito pneumatico da quello idraulico e, potendo regolare ambedue i sistemi, intervenire con notevole precisione sia sulle forze che sulle corse di avvicinamento e di lavoro.



Nessuna restrizione alla posizione di montaggio

Uno dei principali elementi che distinguono le unità di potenza **BONESI PNEUMATIK** è l'assenza di qualsiasi restrizioni alla posizione di montaggio.

Grazie ad un accurato studio tecnico, tutte le unità della **serie H - KRATOSPACK** sono fornite pronte all'uso senza dover preventivamente concordare con l'ufficio commerciale la posizione degli elementi funzionali.

Controllo di processo

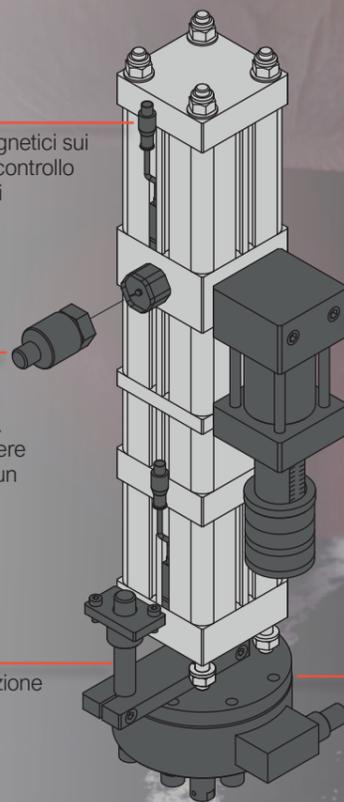
Tutte le unità sono dotate di anelli magnetici sui pistoni pneumatici che permettono il controllo della posizione dello stelo nella fase di avvicinamento e di lavoro.

Monitoraggio del livello dell'olio

Come standard, le unità vengono fornite di manometro analogico per il monitoraggio del livello residuo di olio. Previo accordi: il manometro può essere sostituito da un trasduttore che invia un impulso elettrico ad un controller

Gruppo antirotazione

Il gruppo antirotazione elimina la rotazione dello stelo durante la corsa di avvicinamento e di lavoro.

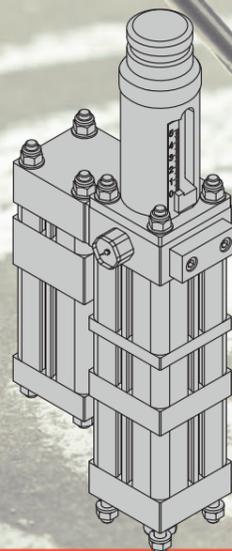
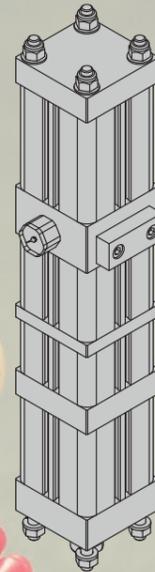


Valvola limitatrice della corsa di lavoro

La valvola proporziona la quantità d'olio all'interno del serbatoio modificando la corsa dello stelo con estrema precisione.

Gruppo cella di carico

Abbinando la cella di carico ad un controller di processo l'utilizzatore può impostare sul dispositivo di controllo la curva di lavoro in base alle specifiche del pezzo.



Molteplici scelte tra le versioni standard

La nuova serie di unità pneumoidrauliche di potenza **serie H - KRATOSPACK** comprende gli alesaggi **Ø50, Ø63, Ø80, Ø100, Ø125** mm con **corse totali di 30, 60, 115, 165, 215 mm** e **corse di lavoro di 5, 10, 15, 20, 25 mm**, come standard e combinabili indipendentemente tra loro.

Tutti gli alesaggi e le corse menzionate sono disponibili nelle versioni con:

- Forza di lavoro standard: **HLU, HPU, HRU**
- Forza di lavoro potenziata: **HLX, HPX, HRX**

Le versioni potenziata incrementano la forza di spinta rispetto alle versioni standard, pur mantenendo lo stesso alesaggio ed ingombri laterali a discapito di una maggiore lunghezza.

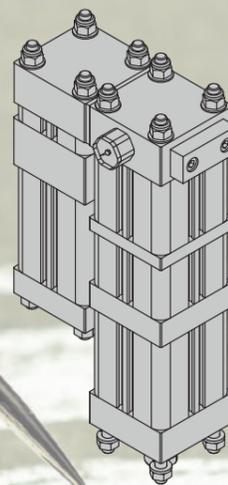
Analogamente è possibile utilizzare le versioni potenziata qualora fossero necessari ingombri ridotti rispetto alla taglia superiore e/o ridurre il consumo d'aria senza penalizzare la forza di lavoro.

Versione HLU - HLX

Cilindro pneumatico e moltiplicatore idraulico montati coassialmente.

Standard: pistoni magnetici per il controllo separato della corsa di avvicinamento e di lavoro.

Deceleratori pneumatici su entrambe le corse di rientro.



Versione HPU - HPX

Cilindro pneumatico e moltiplicatore idraulico montati parallelamente.

Standard: pistoni magnetici per il controllo separato della corsa di avvicinamento e di lavoro.

Deceleratori pneumatici su entrambe le corse di rientro.

Versione HRU - HRX

Cilindro pneumatico e moltiplicatore idraulico montati parallelamente.

Regolatore meccanico di finecorsa.

Standard: pistoni magnetici per il controllo separato della corsa di avvicinamento e di lavoro.

Deceleratori pneumatici su entrambe le corse di rientro.



Principali caratteristiche:

- Corsa di avvicinamento ad **ALTA VELOCITÀ**
- **FORZA DI LAVORO** standard fino a **140 kN** e potenziata fino a **160 kN**
- Serbatoio olio **PRIVO** di alimentazione pneumatica dedicata e **CIRCUITAZIONE IDRAULICA INTERNA**
- Disponibili nelle taglie: **ALESAGGIO Ø 50, 63, 80, 100, 125**
- **CORSE DI LAVORO: 5 ÷ 25 CORSE TOTALI: 30 ÷ 215** Standard su tutti gli alesaggi
- Velocità di ritorno **DECELERATE PNEUMATICAMENTE** a fine corsa
- Connessione per il **MONITORAGGIO DEL LIVELLO** dell'olio mediante manometro o pressostato
- **PISTONI MAGNETICI** per il controllo separato della corsa di avvicinamento e di lavoro
- **CONTROLLO DI PROCESSO** su camera alta pressione e monitoraggio del livello olio
- **CAVE A "T"** per sensori a scomparsa e/o trasduttori di posizione



Per maggiori informazioni sul prodotto: visita il sito www.kratospack.it